

## 2021 年度活動の様子

クリーン作戦		航続距離	航続時間
6/27	美深町恵深橋～美深橋	5	
8/1	名寄市名寄大橋～スーポロ	9	2:40
カヌーパトロール			
6/27	美深恵深橋～美深橋	5	
7/4	名寄大橋～美深恵深橋	18	2:48
7/11	音威子府村中の島川の駅～中川町ナポートパーク	32.8	4:30
7/22	中川～新問寒別橋	14.4	2:19
7/23	新問寒別橋～天塩大橋	26.9	5:13
7/24	天塩大橋～海浜公園	18.3	4:26
8/22	風連 20 線～名寄大橋	6	
8/29	美深アイランド～音威子府川の駅	25	
9/5	美深橋～美深アイランド	16	

クリーン作戦1 6/27

天塩川恵深橋～美深橋

農業用ビニール袋など多数

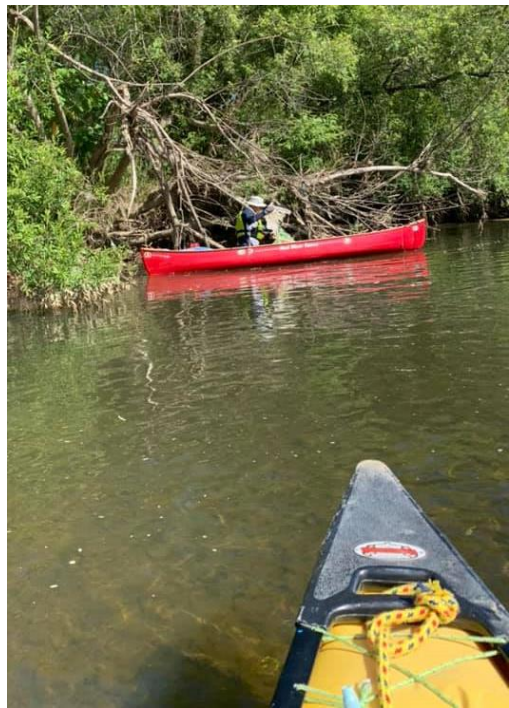




クリーン作戦2 8/1

天塩川名寄大橋～智東スーポロの碑

農業用ビニール袋ほとんど コンビニ弁当空き容器 花火ゴミ



カヌーパトロール 2

7/4 天塩川名寄大橋～美深恵深橋 気温28度

水位 87.94 減水期 流れ無し

航続 18km 2 時間 48 分

最高瞬間時速 13 km 平均 6km

1.天塩川、名寄川、豊栄川合流点より溶けてない紙が大量に混入！水質悪化！

2.東恵端下流旧橋脚鉄筋危険！

3.恵深橋ポート高さ 1メートル以上の落差のため大人数での利用困難

オジロワシ・タカ名寄大橋下流、東恵橋上流



天塩川からの合流地点の眺め



名寄川・豊栄川合流後の白濁した排水





東恵橋旧橋脚 鉄筋の露出



美深恵深橋ポート 落差1メートル

### カヌーパトロール3

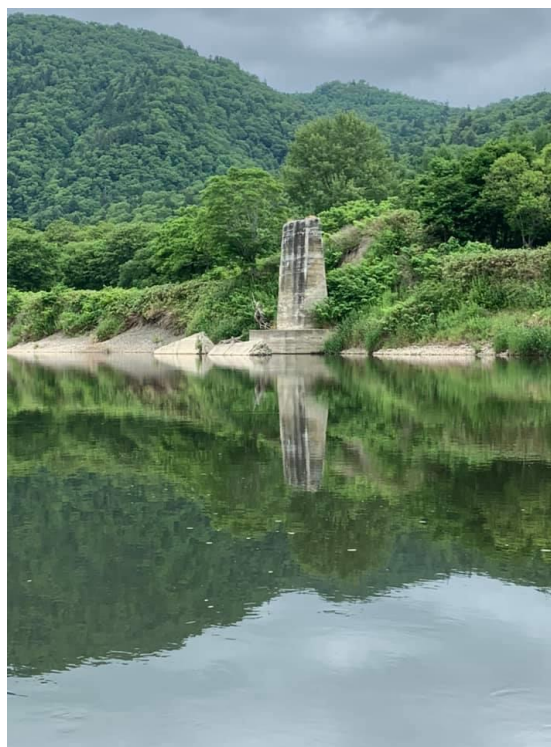
7/11 音威子府村～天塩中川町までの32.8km 4時間半  
夏枯れで川の水なく、漕いで漕いでのパトロール！



音威子府村川の駅中の島 さすが川の口の濁っている川・どろんこであるとの地名どおりポートは泥泥の状態 踏み込むと足を取られる



水が浅いので川道を探すのに苦労



朽ちる神路集落つり橋橋脚



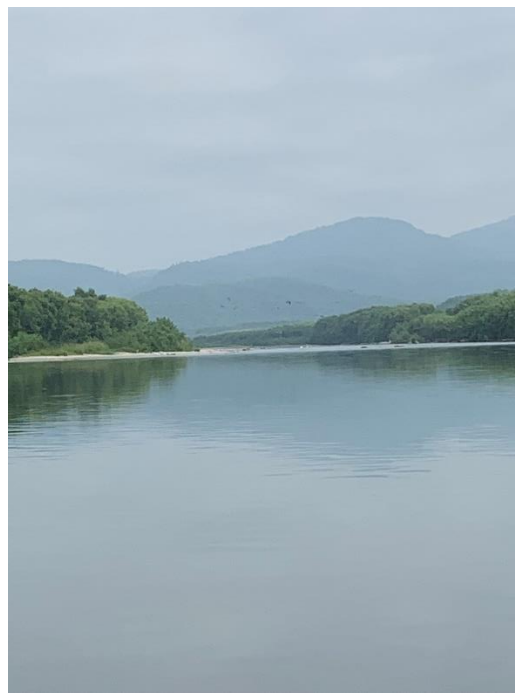
ゴールの中川町ナポートパークポートはごろた石と急な登りで利用しづらい  
水温低い所求めて支流に大きな魚が群れる



カヌーパトロール4

7/22 天塩中川町～幌延新問寒別橋 道は 14.8Km 川は 14.4km

野鳥の天国 青サギの大群が先導 埋もれ木 倒木地帯を抜けると新問寒別橋の補修！ 生い茂る夏草で新問寒別ポートは見つからず



菅大橋

倒木地帯の入り口



上陸不可の新問寒別橋ポート 草刈り整備などされず 陸からの車の進入もできない



補修工事中の新問寒別橋 危険なため 今回は対岸にカヌーを揚げる

カヌーパトロール5

7/23 天塩川カヌーパトロール新問寒別橋から幌延町天塩川大橋

26.9Km 航続時間5時間 13分長い

向かい風 5から10メートル オジロワシ！ カワセミ！

最後の1時間向かい風と大きなうねり！





糠南の JR 橋



雄信内橋



丸山ポート  
河畔林で進入路がわからない



新天塩大橋





新天塩大橋下流右岸に上陸するも 崖上落差激しく 改良望む



新天塩大橋 旧天塩大橋にはバス停があるがここにはなく天塩からのアクセスが大変

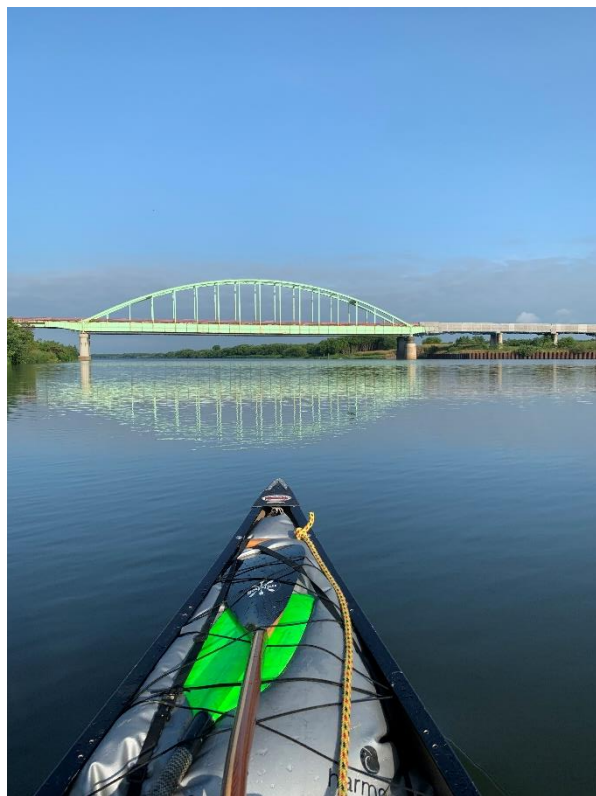


カヌーパトロール 5

天塩川カヌーパトロール ついに日本海へ！天塩大橋～天塩川河口

18.3Km 航続時間4時間 26分

大潮で水面 50センチも上がる、向かい風 5メートルから 10メートル。漕げば進むのではなく漕いでやっと留まっている。



旧  
天  
塩  
大  
橋



オ  
ト  
ン  
ル  
イ  
の  
風  
車  
群

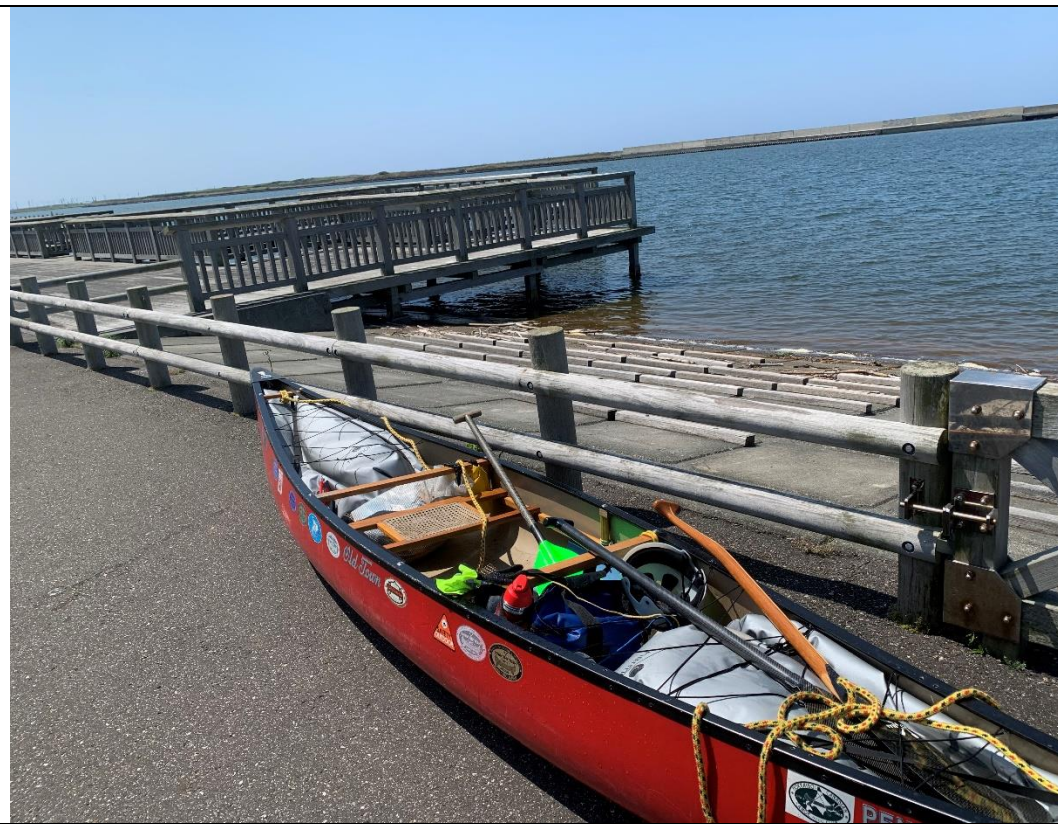
サロベツ川河口合流







天塩河口大橋



ゴール天塩川河川公園